



**DUR LEVHASI**



**YOL VER**



GİRİLMEZ  
**GİRİLMEZ**



**KIRMIZIDA  
SAĞA DÖNÜLMEZ**



**SOLA DÖNÜLMEZ**



**YAYA GİREMEZ**



**BİSİKLET GİREMEZ**



**İLERİ DEVAM EDİLMEZ**



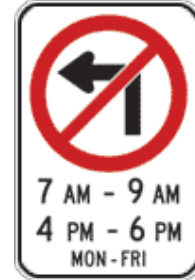
**SOLLAMA YAPILMAZ**



**BU İŞARETLER ARASINDA  
PARK YAPILMAZ**



**BU İŞARETLER ARASINDA  
DURULMAZ**



**BU SAAT VE GÜN  
İÇİNDE SOLA  
DÖNÜLMEZ**



**DEMİRYOLU GEÇİDİ**



**YAYA GEÇİDİ**



**BEKLEME YAPILMAZ**



BEKLEME YAPILAMAZ



BEKLEME YAPILAMAZ



ÖZÜRLÜ PARK YERİ



ÖZÜRLÜLERE TAHSİS EDİLMİŞ ALAN



İLERİDE TRAFİK İŞIKLARI



TALİ YOL BİRLEŞİMİ



İKİ YÖNLÜ SOLA DÖNÜŞ ŞERİDİ



TRAFİK ADASININ SAĞINDAN GİDİNİZ



YAYA GEÇİDİ



1-SOLA MECBURİ DÖNÜŞ  
2-İLERİ VE SOLA MECBURİ DÖNÜŞ  
3-SAĞA MECBURİ DÖNÜŞ



TEK YÖNLÜ YOL



BU SAAT GÜN ARASINDA PAYLAŞILAN YOL



BİSİKLET YOLU



AÇILAN ŞERİT



BELİRTİLEN GÜN SAATLERDE  
ARASINDA PARK YAPILABİLİR



DEMİRYOLU  
İSTASYONU



ŞOFÖR ADAYI



SAĞDAN  
KAMYON  
GİRİŞİ



RAMPA



AYRILAN YOL BAŞLANGICI



KAYGAN YOL



OKUL BÖLGESİ HIZ LİMİTİ



İLERİDE HIZ LİMİTİ



KAR MOTORU GEÇİŞİ



BİSİKLET YOLU



KAR MOTORU



AĞIR VASITA



GİZLİ KAVŞAK



SAĞA EĞİMLİ YOL



KURAL LEVHASI



SAĞA KESKİN DÖNÜŞ



İLERİDE SAĞA KESKİN DÖNÜŞ



İKİ YÖNLÜ TRAFİK



OKUL BÖLGESİ



OKUL GEÇİDİ



İLERİDE OKUL GEÇİDİ



HIZ LİMİTİ



DARALAN YOL



SAĞDAN DARALAN ŞERİT



YAYA GEÇİDİ



TREN YOLU GEÇİDİ



İLERİDE ASFALT YÜZEY SONU



İLERİDE DARALAN KÖPRÜ



TRAFİK ADASI BİTİŞİ



İLERİDE KAVŞAK



SU BASKINI OLABİLİR



KAYA DÜŞEBİLİR



HIZ LİMİTİ



VAHŞİ HAYVAN ÇIKABİLİR



İLERİDE KASIS VAR



AÇILABİLİR KÖPRÜ



MECBURİ BİSİKLET YOLU



İLERİDE GİZLİ OKUL OTOBÜSÜ DURAĞI



İLERİDE ÇIKIŞ YOL



OKUL OTOBÜSÜ DÖNÜŞÜ  
İLERİDE OKUL OTOBÜS DURAĞI



KESKİN YOL EĞİM İŞARETİ



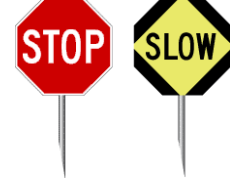
YOL EĞİM İŞARETİ



İLERİDE TRAFİK KONTROL GÖREVLİSİ



İLERİDE YOL ÇALIŞMASI



YAVAŞLA, DURMAYA HAZIR OL



KAZINMIŞ VEYA YİVLİ YOL



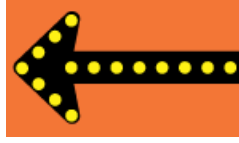
FLAŞ HALİNDE SOLLAMA YASAĞI



YOL ÇALIŞMASI KAPATILAN ŞERİT



KAPALI ŞERİT



IŞIK YÖNÜNDE GİDİNİZ



GEÇİCİ TRAFİK YOLU



BİR KİLOMETRE İLERİDE YOLDA İNŞAAT VAR



İNŞAAT BÖLGESİ BAŞLANGICI



OTOYOL YÖN LEVHASI



ŞEHİR UZAKLIĞI BİLGİ LEVHASI



ÇEVRE YOLU ÇIKIŞI



ŞEHİR, KASABA YÖN LEVHASI



ŞEHİR KASABA UZAKLIK BİLGİ LEVHASI



ACİL SERVİS YÖN LEVHASI



ÇIKIŞ ŞERİDİ



HAVAALANI



FERİBOT SERVİSİ



FUEL BİLGİ LEVHASI



SERVİSLER



YOL BİLGİ LEVHASI

## KURALLAR

1. Kavşakta yanıp sönen sarı trafik ışıklarında yavaşlayıp, dikkatlice geçmelisiniz.
2. İki yönlü trafikte acil servis aracının siren sesini duyduğunuzda yasaya göre yapmanız gereken, en kısa zamanda sağa geçip durmaktır.
3. Sürücülerin yaklaşan araca 150 (500ft) metre içerisinde kısa farlarını kullanması gerekmektedir.
4. Bir dur levhasına yaklaşırken sürücünün durması ve ardından yol müsaitse geçmesi gerekmektedir.
5. Aksine bir işaret bulunmadıkça, şehir, kasaba ve yerleşim yerlerinde azami hız limiti 50 km (30 mph) dir.
6. Kavşakta karşıya geçmek istediğinizde karşınızdaki trafik lambası kırmızı ise yapmanız gereken, durup, ışığın yeşil, yolun da açık olmasını beklemektir.
7. Otoyola girerken yapmanız gereken, hızla otoyol hızına ulaşp otoyol trafiğine uymaktır.
8. Bir otoyolda seyahat ederken, motorlu araç sürücüleri karavan ve römork içerisinde insan taşıyamazlar.
9. Çift yönde hareket eden bir trafiğin olduğu yolda, sola dönüş yapmadan önce derhal yolun sağ orta şeridine geçmeniz gerekmektedir.
10. Yeşil ışık yanarken, diğer araçların ve yayaların da bulunduğu bir kavşakta, ışıkta geçen yayalar geçiş hakkına sahiptir.
11. Tek yönlü bir trafikte sola dönüş yapmadan önce yolun sol tarafında (şeridinde)olmanız gerekmektedir.
12. Güvenli olmayan bir alanda, bir tramvay yolcu indirmek veya bindirmek için durduğunda, yasa gereği, tramvayı geçmeden önce yolcuların inip bindiği arka kapının 2 m (6ft) gerisinde durup, sadece güvenli olduğunda yolunuza devam etmeniz gerekmektedir.
13. Bir kavşakta yanıp sonen kırmızı trafik lambasının anlamı: “Durunuz ve yalnızca güvenli olduğunda devam ediniz”dir.
14. Kırmızı ışıkta sağa dönüş, yasalara göre, dönüş yapmadan ve kavşağa girmeden önce “Dur, sinyal ver, diğer trafiği, yayalar dahil, engellemeden dönüş yap” şeklinde olmalıdır.

15. Sağa dönüş yapmak istediğinizde, yolun sağ (sağ Şerit) tarafında olmanız gerekmektedir.
16. Kavşağa yaklaŐtıęınızda, işaret lambası yeŐilden sarıya deęiŐirse, yapmanız gereken durmak ya da eğer güvenli duruŐ yapamayacaksanız, dikkatlice geçmektir.
17. Geçici olarak ehliyeti alınmış olan bir kiŐi hiçbir Őart altında motorlu araç kullanamaz.
18. Ontario'da, emniyet kemeri takma zorunluluğu kanunu vardır.
19. Kontrolsüz bir kavşakta, kavşağa iki araç da yaklaŐık olarak aynı zamanda varırsa, geçiş hakkı sağdan gelene verilir.
20. Diğer araçların sağ tarafına güvenli geçiş, cadde veya otoyolda iki veya daha fazla Şerit olduğunda yapılabilir.
21. Kanuna göre gün batımından yarım saat içerisinde, gün doęuŐundan yarım saat öncesinde ve diğer zamanlarda 150 m. mesafenin açıkça görülemediği durumlarda araç iŐıklarının açılması gerekmektedir.
22. Araç sürücüleri yaŐları beŐ ile on altı yaŐ arasındaki yolcuların emniyet kemerlerinin takılmasından sorumludurlar.
23. IŐıkların kullanılması gerektiği zaman olan başka bir aracı takip etme durumlarında sürücülerin kullanması gereken kısa far mesafesi 60 (200ft) metredir.
24. Bir yol ver levhasına yaklaşırken yasaya göre yavaŐlanması, gerekirse durulması ve yol verilmesi gerekmektedir.
25. Sürücüler % 0.08 seviyesindeki alkol nedeniyle “zayıf (yetersiz) bir sürücü” olarak mahkum edilirsiniz.
26. Bir kırmızı işaret lambasında yeşil ok iŐaretinin olması, kavşakta ok işareti istikametine dikkatlice geçilmesi, yayalara ve diğer trafiğe yol verilmesi anlamına gelmektedir.
27. Yaralı ve hasarın \$1000 olduğu durumda, her kaza polise bildirilmelidir.
28. Bir kavşakta yanıp sönen yeşil iŐık, sola ve sağa dönüş izninin anlamı, eğer yol açıksa, sola, sağa dönülebilir ya da düz devam edilebilir demektir.
29. Yayalar yolda geçiş yaparken trafik işareti deęiŐirse, geçiş hakkı yayalara aittir.
30. İkili araç kullanmaktan mahkum olunması durumunda, ilk suçta, ehliyet bir yıl süreyle kaybedilmektedir.

- 31. Motorlu bir araca takılmış, yanıp sönen mavi ışık kar temizleme aracını göstermektedir.**
- 32. Birinin yaralandığı bir kazaya karışıldığında, derhal kazayı en yakın eyalet veya belediye polis memuruna bildirmek zorunluluğu vardır.**
- 33. Geçmenin dışında, otoyolda, şehir, kasaba veya köy dışında aynı yönde seyreden ticari araçla arasındaki mesafe 60m (200ft) olmalıdır.**
- 34. Ehliyetli sürücü altı gün içerisinde isim veya adres değişikliğini, Haberleşme ve Ulaştırma Bakanlığı'na bildirmek durumundadır.**
- 35. Rapor edilebilir bir kazaya karışıldığında, 24 saat içerisinde en yakın eyalet veya belediye polis memuruna durum bildirilmek zorundadır.**
- 36. Hız limitinin 60km/h olduğu otoyolda, bir kamyon arıza yaptığında, reflektör arıza yapan aracın arkasına ortalama 30m (100ft) kadar uzaklığa konmalıdır.**
- 37. U dönüşü yapmak aşağıdaki durumlarda tehlikeli ve yasa dışıdır:**
- 1. Virajlarda, veya 150m (500ft) ve daha az mesafede görülmeyen tepelerde, iki yönden de,**
  - 2. Demir yolu geçitlerinde veya 30m (100ft) demiryolu geçidi içerisinde,**
  - 3. Sürücü engel görüyorsa 150m (500ft) bir köprüde, viyadük veya tünelde.**
- 38. Aşağıdaki cezalara mahkum olmuş sürücülerin sürüş hakkı ellerinden alınır:**
- 1. \$500 ceza veya altı ay hapse mahkum olmak veya her ikisi.**
  - 2. Haciz edilmiş aracı üç ay süreyle kullanmak.**
  - 3. Ek olarak altı ay süreyle araç kullanma hakkı alınmış olmak.**
- 39. Elektrikli veya mekanik işaret göstergesinin olduğu, trenin yaklaştığını ikaz eden demir yolu geçidine gelindiğinde, en yakında hatta 5m (15ft)den az olmamak kaydıyla durulmalıdır.**
- 40. Sigorta parası ödenmemiş bir araç sahibi, sigortadan hiçbir şey alamaz.**
- 41. Aşağıdaki şartlar altında bir sürücünün ehliyeti iptal olabilir:**
- 1. Sınav tekrarında geçememek.**
  - 2. Başka bir ehliyete sahip olmak.**
  - 3. Yapılan tam sınav tekrarını geçememiş olmak.**
- 42. Polis memuru motorlu araç sahibinden, eğer motorlu araç sigortalı ise, inandırıcı sigorta kartı, motorlu araç sahip belgesi, eğer aracı kullanıyorsa geçerli ehliyeti görmeyi talep edebilir.**
- 43. Ehliyet hiç bir zaman ödünç verilemez.**

44. Trafik lambasının kırmızı yandığı bir kavşağa gelindiğinde ve polis memuru devam edilmesini işaret ediyorsa polisin işaretine uyup derhal geçilmelidir.

45. Sürücünün 50km (30mph) veya daha fazla süratte hız yapması durumunda mahkeme ehliyetinin 30 gün süreyle alınması kararına varır.

46. Bir kavşağa gelindiğinde ve ilerideki kavşak yol trafiğinin tıkanıp fark edildiğinde yapılması gereken kavşağa girmeden önce durmak ve ilerideki trafiği yürüyene kadar beklemektir.

47. Bir "Okul otobüsünün" kırmızı ışıkları yanıp sönüyorsa ve sürücü de otoyolda orta şeritte ise kanuna göre yapılması gereken otobüs devam edinceye kadar durmak veya sinyal lambaların yanıp sönmesinin durmasını beklemektir.

48. İhtar puanı 9 biriktiğinde bir sürücünden, mülakata girmesi ve yeniden imtihan edilmesi istenebilir.

49. Sürücü, iptal edilmemesi gerektiği yönünde kabul edilebilir bir mazeret veremezse, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı, bir ehliyeti 9 ceza puanıyla geçici olarak iptal edebilir.

#### CEZA PUANLARI

50. 15 veya üstü ceza puanı meydana geldiğinde, ehliyet otomatik olarak iptal olur.

#### 30 GÜN

51.15 Ceza puanında, ehliyet alındıktan 30 gün sonra, kayıtlardaki ceza puanı 7 puana düşecektir.

52. Motorlu bir aracı satarken, satıcı olarak yapılması gereken;

1. Satış tarihinden itibaren, 6 gün içerisinde araç sahibinin değiştiğini bakanlığa bildirmek.

2. Alıcıyla birlikte, Araç Ruhsat Kayıt bürosuna gidip, ruhsat değişikliğini yapmak.

3. Eğer araç Güvenlik Standardı Sertifikası olmadan satılıyor ise, aracın plaka, ruhsatı ve motorlu araç izni Araç Ruhsat Bürosuna iade edilip, alıcı adına uygun değildir, iznini almak.

53. Her türlü şartlar altında sürüş hızı güvenli bir şekilde durabilecek hızda olmalıdır.

54. Yeterli (doğru) sinyali vermeden, güvenli geçişten emin olmadan asla şerit değiştirilmemelidir.

55. Yangın söndürme vanasının en fazla 3 metre (10 ft) kadar yakınına park edilebilir.
56. Genellikle, araçlar aşırı sürat sonucu kayarlar.
57. Park lambaları sadece park yapmak için kullanılır.
58. Islak veya buzlu yolda çabukça durabilmenin en iyi yolu, durana kadar frene basmaktır.
59. Ağır sis altında sürüş yaparken, kısa farlar yakılmalıdır.
60. Yokuş aşağı park edilen aracı terk etmeden önce yapılması gereken ön tekerleri sağa çevirip el frenini çekmektir.
61. Başka bir araç sürücüsünün aracınızı sollaması ve aracınızı geçmek üzere olmasında yapılması gereken, sağa geçmek ve o aracın geçmesine izin vermektir.
62. Aracın sağ tekerleri yoldan çıktığında, yola dönmenin en iyi yolu, ayağı gaz pedalından çekmek ve yavaşlayınca yola dönmektir.
63. Öndeki araçla aradaki güvenli sürüş mesafesi, 50 km (30 mil) hızda üç (3) araç uzunluğunda olmalıdır.
64. Aksine bir işaret bulunmadıkça, otoyolda, şehir, kasaba, köy, ve yerleşim alanı dışında hız, saatte 80 km/h (50Miles/h) dir.
65. Parktan ayrılmadan önce yapılması gereken, trafiği kontrol etmek, sinyal verip yol güvenli olduğunda kaldırımdan uzaklaşmaktır.
66. Yokuş aşağı iniş yaparken, uygulamadaki güvenli sürüş, vites düşürüp motor freninden faydalanmaktır.
67. Otoyolda motorlu araç kullanırken, başka bir araçla karşılaşırken veya takip ederken kısa farlar kullanılmalıdır.
- 68 Gece en yüksek hız limitinde araç sürmek, gündüz sürmekten daha tehlikelidir.
69. Kolun dışarıda ve aşağıda olduğu işaret yavaşlamak ve durmayı anlatmak için doğrudur.
70. Gece sürüşlerinde parlak ışıklı bir araçla karşılaşıldığında yapılması gereken güvenli şey, sağ el tarafına bakmaktır.
71. İşaretli bir yaya geçidinde, bir araç yaya geçişi için durduğunda yapılması gereken, yayaların geçmesi için duran hiç bir aracı geçmemektir.

**72. Yol ortasında bulunan kesik çizginin anlamı, “Yol açıksa geçin.”dir.**

**73. Başka bir aracı sollamak veya geçmek istemenin dışında, sola dönmek istenildiğinde yapılması gereken daima sağdan gitmektir.**

**74. U dönüşü yapıp yapmamaya karar vermeden önce, yapılması gereken ilk şey trafik kurallarını kontrol etmektir.**

**75. Yol ortasında bulunan düz çizgi sürücü tarafında ise kesik çizgiye göre düz çizgi, sollama ve geçmek güvenli değildir (yasaktır) anlamına gelir.**

**76. Bir sürücü özel ve tali yoldan otoyola girmeden önce otoyoldan gelen tüm araçlara yol vermek zorundadır.**

**77. Araç kullanırken kulaklıksız cep telefonuyla konuşmak yasaktır.**